

Kartreferanse

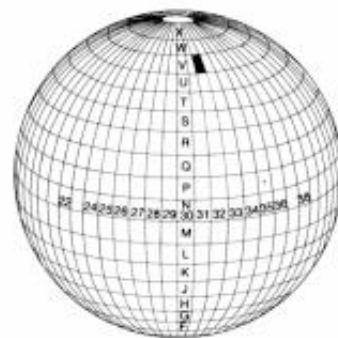
UTM-REFERANSESYSTEMET (UTM - RUTETILVISNINGER)

UTM(Universal Transverse Mercator)-referansesystemet er et internasjonalt system for uttak av kartreferanser. Et slik referansesystem er til stor hjelp når vi ønsker å meddele en posisjon i terrenget (og på kartet) til andre. Sett at du er med i en patrulje for å lete etter en savnet person inne på fjellet. Dere finner den savnede skadet, og finner det nødvendig å tilkalle legehelikopter. I stedet for å forsøke å forklare helikopterpiloten hvor du befinner deg sender du bare en kartreferanse over radioen. Helikopterpiloten vil da plote kartreferansen inn på sitt kart og greit finne frem til stedet hvor du befinner deg.

Ved UTM-referansesystemet brukes et rutenett som er trykt bl.a på alle M711-kart og andre kart utgitt av Statens kartverk. Dette rutenettet er også ofte antydnet i marginen på o-kart. Man bruker kartet til å finne kartreferansen til et punkt og man bruker kartreferansen til å finne punktets plassering på kartet.

Fakta om UTM-sytemet:

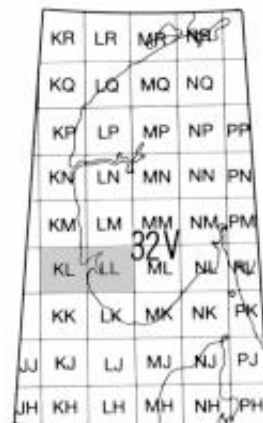
- UTM-systemet deler hele jordoverflaten øst-vest inn i 60 soner som er 6 lengdegrader brede. Disse er nummerert fra 1 til 60.
- Videre er jordoverflaten delt inn i 20 belter nord-syd. Disse har en utstrekning på 8 breddegrader og er gitt bokstavene C - X. Unntatt er bokstavene I og O.
- Jordoverflaten er altså delt inn i 1200 (60 x 20) sonebelter. Sonebeltet 32V dekker det meste av Sør-Norge. Betegnelsen 32V betyr altså sone 32 og belte V.
- Videre er jordoverflaten delt inn i ruter på 100 x 100 km. Hver av disse betegnes med to bokstaver. Eksempel er ruten LL som dekker Sør-Rogaland.



UTM-sonebelter, sonebelte 32V er skravert

På kart utgitt av Statens kartverk finner vi en boks som blant annet viser hvilke 100 x 100 km ruter som kommer inn på kartet. I tillegg er det et 1 x 1 km rutenett som dekker hele kartbildet og som er til hjelp for oss når vi skal finne kartreferansen innenfor 100 km ruta.

Karthensvisninger i UTM-systemet er mest hensiktsmessig i forbindelse med landoppperasjoner, på sjøen og i lufta brukes lengdegrader og minutter for posisjonsangivelse.



100 km ruter innen sonebelte 32V, rute KL og LL er skravert